

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

«ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΞΙ (6) ΘΕΣΕΩΝ & ΜΙΑΣ (1) ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ ΜΕ ΡΑΜΠΑ, ΓΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΚΗΦΗ (ΣΥΚΕΩΝ & ΕΠΤΑΠΥΡΓΙΟΥ)».

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 79.800,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% - Σύνολο : 98.952,00 €**

**CPV: 66114000-2 Υπηρεσίες Χρηματοδοτικής Μίσθωσης**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ -ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

# 1. ΓΕΝΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

## 1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται μετά από προφορική εντολή του Προέδρου της Κοινοφελούς Επιχείρησης Υπηρεσιών Νεάπολης Συκεών , προϋπολογισμού **98.952,00 €** μαζί με το ΦΠΑ 24%, και αφορά την λειτουργική μίσθωση (Leasing) ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού τύπου Van οχήματος, τουλάχιστον έξι (6) θέσεων & μιας (1) θέσης ΑΜΕΑ με ράμπα, για πέντε (5) έτη για την κάλυψη των αναγκών των ΚΗΦΗ Συκεών & Επταπυργίου, συμπεριλαμβάνει δε τις τεχνικές προδιαγραφές καθώς και τον σχετικό ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Η παρούσα τεχνική έκθεση λαμβάνει υπ' όψιν την αναγκαιότητα κάλυψης της μεταφοράς των δικαιούχων του προγράμματος των Κέντρων Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) της ΚΕΥΝΣ και επίσης την κάτωθι αιτιολόγηση της αναγκαιότητας αυτής:

Με τις υπ' αριθμ.2508/28-06-2024 & 2512/28-06-2024 Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας για την ένταξη των Πράξεων «Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) Επταπυργίου» με κωδικό ΟΠΣ 6011209 & «Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ) Συκεών» με κωδικό ΟΠΣ 6010870 αντίστοιχα , στο Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» κρίνεται ως απαραίτητη προϋπόθεση η ύπαρξη και χρήση Οχήματος τύπου VAN με Ράμπα για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με Αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα (Παράρτημα ΙΙ).

Προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς του ωφελούμενους του Προγράμματος των ΚΗΦΗ με παράλληλη ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου οχημάτων της ΚΕΥΝΣ για την αποδοτικότερη λειτουργία του προτείνεται η «προμήθεια» ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού τύπου Van οχήματος, τουλάχιστον έξι (6) θέσεων & μιας (1) θέσης ΑΜΕΑ με ράμπα με τη διαδικασία της λειτουργικής μίσθωσης (Leasing).

Η λειτουργική μίσθωση (Leasing) αποτελεί έναν εναλλακτικό και ευέλικτο τρόπο χρηματοδότησης του φορέα έναντι των παραδοσιακών μεσο-μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων. Συνεπώς είναι ένας μηχανισμός που παρέχει τη δυνατότητα ανανέωσης, συμπλήρωσης και εκσυγχρονισμού ή επέκτασης του εξοπλισμού του χωρίς να διαθέσει δικά του κεφάλαια.

Παράλληλα ο φορέας αποφεύγει τη δέσμευση κεφαλαίων και διατηρεί τη ρευστότητά του, ενώ μετά από επιλογή του μπορεί να αποκτήσει την κυριότητα του εξοπλισμού (οχήματος) έναντι προσυμφωνημένου συμβολικού τιμήματος λειτουργώντας ως εργαλείο απόκτησης πάγιου εξοπλισμού (οχήματος).

Επίσης η λειτουργική μίσθωση (Leasing) ευνοεί τον προγραμματισμό των δαπανών του φορέα μέσω της επιλεγόμενης διάρκειας και ύψους του μισθώματος.

Αποτελεί το πλέον άμεσο τρόπο απόκτησης και χρήσης του εξοπλισμού με παράλληλο πλεονέκτημα την αποφυγή της τεχνολογικής απαξίωσης του (Παλαιότητα οχήματος = Επιπλέον επιβάρυνση συντήρησης, αύξηση χρόνου παραμονής στα συνεργεία, περεταίρω ενασχόληση του προσωπικού, αύξηση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών καυσαερίου, δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών και εντέλει χαμηλή ποιότητα και δυσκολία υλοποίησης των υπηρεσιών που εξυπηρετεί το όχημα).

Για τους παραπάνω λόγους η «προμήθεια» εξοπλισμού οχήματος με την διαδικασία της λειτουργικής μίσθωσης (Leasing) αποτελεί την πλέον συμφέρουσα , άμεση και αποτελεσματική λειτουργικά επιλογή του φορέα .

## 1.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1.2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την λειτουργική μίσθωση (Leasing) ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού τύπου Van οχήματος, τουλάχιστον έξι (6) θέσεων & μιας (1) θέσης ΑΜΕΑ με ράμπα, για πέντε (5) έτη για την κάλυψη των αναγκών των ΚΗΦΗ Συκεών & Επταπυργίου.

### 1.2.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Κοινοφελής Επιχείρηση Υπηρεσιών Νεάπολης – Συκεών (ΚΕΥΝΣ) , Α.Φ.Μ. 998502383, ΔΟΥ: Ε΄ Θεσσαλονίκης, Έδρα: Στρ. Σαράφη 1, Τ.Κ. 566 25 Συκιές, Θεσσαλονίκη, Τηλ.: 2313-329540 & 2313-329566, E-mail: [keyns2012@gmail.com](mailto:keyns2012@gmail.com) & [pp.keyns@n3.syzefxis.gov.gr](mailto:pp.keyns@n3.syzefxis.gov.gr) .

### 1.2.3 ΚΟΙΝΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις(CPV) η ανωτέρω προμήθεια κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό:

**66114000-2 Υπηρεσίες Χρηματοδοτικής Μίσθωσης**

#### 1.2.4 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ–ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **79.800,00 €** πλέον Φ.Π.Α. συνολικά **98.952,00 €**.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Τακτικό Προϋπολογισμό της Κοινοφελούς Επιχείρησης Υπηρεσιών Νεάπολης - Συκεών (ΚΕΥΝΣ) και πιο συγκεκριμένα τον ΚΑ 62.04.10 «Ενοίκια Χρονομεριστικής Μίσθωσης» ως εξής:

**2025: 14.731,20 € , 2026: 19.641,60 € , 2027: 19.641,60 € , 2028: 19.641,60 € , 2029:19.641,60 € & 2030 : 4.810,40 € .**

#### 1.2.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η εν λόγω διαδικασία σύναψης σύμβασης εμπίπτει στις διατάξεις του Βιβλίου Ι του Ν. 4412/2016, και είναι “κάτω” των ορίων βάσει των χρηματικών ορίων που καθορίστηκαν με τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2495 2023/2496 και 2023/2497 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 15ης Νοεμβρίου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, 2014/25/ΕΕ και 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα κατώτατα όρια για τις συμβάσεις προμηθειών, υπηρεσιών και έργων και τους διαγωνισμούς μελετών της 15.11.2023).

Η διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχου θα διενεργηθεί με **ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 4412/2016, με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr).

#### 1.2.6 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο κατακύρωσης (ανάθεσης της σύμβασης) ορίζεται η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση της τιμής (χαμηλότερη τιμή)**. **Σε καμία περίπτωση η τιμή δεν πρέπει να ξεπερνά την τιμή του προϋπολογισμού.**

Η προσφορά θα δοθεί σε απόλυτες τιμές.

#### 1.2.7 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**Η σύμβαση που θα προκύψει από την παρούσα διαγωνιστική διαδικασία θα έχει διάρκεια εξήντα (60) μηνών (5 έτη) από την υπογραφή της.**

#### 1.2.8 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- του ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (ΦΕΚ 36/09-03-2021 τ.Α'), ο οποίος τροποποιεί τον 4412/2016
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ.Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ.Α'), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 5079/2023 (Α' 215), αρ. 57, περί παράτασης υποχρέωσης δημοσίευσης προκηρύξεων (περιλήψεων διακηρύξεων) στον περιφερειακό και τον τοπικό Τύπο

- του άρθρου 4 του π.δ. 118/2007 (Α' 150),
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας: "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075),
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- του ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α'/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44),
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την

Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119

- του ν. 4965/2022 (ΦΕΚ 162/02-09-2022 τεύχος Α'): «Εξυγίανση των Ναυπηγείων Ελευσίνας και άλλες διατάξεις αναπτυξιακού χαρακτήρα», άρθρο 7 που τροποποιεί το άρθρο 53 του Ν. 4412/2016,
- του ν. 4912/2022 (ΦΕΚ59/17-03-2022 τεύχος Α'): «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», όσον αφορά τις νέες κρατήσεις υπέρ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και τις σχετικές οδηγίες της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. για τον χρόνο ισχύος αυτών,
- του Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»,
- της υπ' αριθ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β'/04-02-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
- των άρθρων 94-97 του ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το ν.3542/2007,
- «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν. Δ/τος 2396 / 1953 και δικύκλων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και δικύκλων των Υπηρεσιών του άρθ. 1 του Ν.Δ/τος 2396/53»,
- Του ν.1665/1986 (ΦΕΚ 194Α') « Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης» όπως ισχύει,
- Το άρθρο 280, παρ. 1 του ν. 3852/2010,
- Τις εν ισχύ κατευθυντήριες οδηγίες της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

## 2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### 2.1 ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

**Ένα (1) όχημα , ηλεκτροκίνητο , επιβατικό τύπου VAN, τουλάχιστον έξι (6) θέσεων και μίας (1) θέσης ΑΜΕΑ , με Ράμπα.**  
**Τρόπος Απόκτησης: Με λειτουργική Μίσθωση (Leasing) για εξήντα (60) μήνες / 5 έτη.**  
**30.000,00 χλμ./έτος**  
**Εξαγορά Οχήματος: Όχι**

### 2.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

#### ΓΕΝΙΚΑ

Το προσφερόμενο όχημα να είναι καινούργιο και αμεταχειριστο.

Να είναι τύπου επιβατικού με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον έξι (6) ατόμων και μίας (1) θέσης ΑΜΕΑ, κατηγορίας Μ1.

#### ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ηλεκτροκινήτηρας ισχύος μεγαλύτερη ή ίση από 130 Ηρ. με μπαταρία ιόντων λιθίου με κυψέλες υψηλής ενεργειακής πυκνότητας , χωρητικότητας περίπου 75-kWh - με ονομαστική αυτονομία έως 350km.

Να υποστηρίζεται με αναγεννητικό σύστημα πέδησης που θα είναι ρυθμιζόμενο από τον οδηγό με χειριστήριο και θα ανακτά την κινητική ενέργεια και θα τη μετατρέπει σε ηλεκτρική .

Η μπαταρία των περίπου 75kWh να μπορεί να φτάνει περίπου στο 80% της μέγιστης χωρητικότητας, σε περίπου 45 λεπτά, όταν χρησιμοποιείται οποιοσδήποτε δημόσιος φορτιστής ισχύος τουλάχιστον 100kW.

Να έχει ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.

Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να είναι μηδενικά.

#### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**Να έχει:**

- Ολικό μήκος περίπου 5300 mm. Ολικό πλάτος (χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες) έως 1950 mm.
- Ολικό ύψος έως 1950 mm.
- Κύκλο στροφή οχήματος από τοίχο σε τοίχο έως 12500 mm.
- Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 3200 mm.
- Εσωτερικό ύψος τουλάχιστον 1330 mm.

## **ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Να έχει:

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος να δηλώνεται.

Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 800 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.

## **ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Να δηλώνονται, οι τιμές από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή να προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδια:

- Τελικής ταχύτητας (km/h).
- Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να είναι μηδενικά.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

- Να έχει αυτόματο κιβώτιο μονής ταχύτητας.
- Η κίνηση να μεταδίδεται στους εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς (4Χ2).

Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

- Να έχει θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.
- Να είναι ο μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.
- Να διαθέτει Cruise Control με Speed limiter και χειριστήρια στο τιμόνι.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

- Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.
- Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με δίσκους ή ταμπούρα.
- Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς και να είναι ηλεκτρικό.
- Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
- Το όχημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP.
- Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.

## **ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος. Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες. Να υπάρχει Κίτ ελαστικών. Να δηλώνονται με την προσφορά οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών, ο δείκτης ταχύτητας, ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.

## **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ**

Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

## **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12V χωρητικότητας τουλάχιστον 60 AH .

Εσωτερικός φωτισμός: Να είναι ικανοποιητικός με 2 πλαφονιέρες τουλάχιστον στον χώρο οδηγού και επιβατών κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης 12V και ένας δεύτερος ρευματολήπτης 12V στον πίσω χώρο των επιβατών

Να υπάρχει φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

Το όχημα να φέρει σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας με σύστημα ανίχνευσης τυφλής γωνίας σε οθόνη τουλάχιστον 10" μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία

Το όχημα να φέρει αισθητήρες στάθμευσης τουλάχιστον πίσω.

## **ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

### **Θύρες – παράθυρα:**

Το όχημα να διαθέτει χαλύβδινο αμάξωμα επί πλαισίου ισχυρής χαλύβδινης κατασκευής. Το αμάξωμα να διαθέτει θάλαμο οδηγού/επιβατών, με μόνωση ήχου/θερμότητας, κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον έξι (6) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και του ΑΜΕΑ). Να φέρει τέσσερις (4) πλευρικές θύρες. Οι εμπρόσθιες να φέρουν ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα. Η οπίσθια/ες να είναι συρόμενη/ες και να φέρει/ουν υαλοπίνακες. Όλες να ασφαλίζουν με μηχανισμό κλειδώματος. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις. Να περιλαμβάνει τουλάχιστον 3 σειρές καθισμάτων. Πρώτη σειρά με Καθίσματα οδηγού και συνοδηγού ή συνοδηγών. Δεύτερη σειρά με 3 καθίσματα επιβατών. Πίσω από την δεύτερη σειρά στην 3η σειρά θα υπάρχει χώρος κατάλληλος για την τοποθέτηση αμαξιδίου ΑΜΕΑ. Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαινόντες.

Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. Τα παράθυρα των πίσω επιβατών να είναι φιμέ αδιαφανή τουλάχιστον κατά 60% για οχήματα. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα. Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους προστασίας (οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς) όπως αερόσακοι κουρτίνας στην πίσω 2η και 3η σειρά καθισμάτων. Ο θάλαμος να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ηλεκτρονικού κλιματισμού ( ECC-Electronic Climate Control) και πρόσθετο Air Condition στις πίσω θέσεις εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες και σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες με ηλεκτρική αναδίπλωση, έναν εσωτερικό καθρέπτη ,

### **Να διαθέτει εργοστασιακά εγκατεστημένα τα ακόλουθα:**

- Πλήρες ηχοσύστημα (ράδιο - usb) οθόνη αφής τουλάχιστον 10" ιντσών και χειριστήρια στο τιμόνι.
- Να φέρει τουλάχιστον 8 ηχεία
- Αισθητήρες στάθμευσης
- Κάμερα οπισθοπορείας με προβολή στην οθόνη του ηχοσυστήματος.
- Cruise control and limited speed control
- ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας) και ASR (Σύστημα αντιολίσθησης κατά την επιτάχυνση)
- ASR & Hill Assist (Υποβοήθηση εκκίνησης σε δρόμο με κλίση)
- Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών
- Ενεργό σύστημα διατήρησης λωρίδας
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας
- Προσαρμογή ορίου ταχύτητας στον Ρυθμιστή/Περιοριστή ταχύτητας
- Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού
- Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος (έως 85 km/h) με λειτουργία αναγνώρισης πεζών
- Αυτόματη εναλλαγή μεσαίας / μεγάλης σκάλας
- Αυτόματοι καθαριστήρες (Αισθητήρας Βροχής )
- Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων - Αισθητήρας φώτων

**Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:**

Λεπτομερή επισκόπηση και προβολή της κατάστασης του οχήματος, της χρήσης της μπαταρίας και της υπολειπόμενης αυτονομίας.

Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). Ένδειξη ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών. Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού και θέρμανσης. Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας). Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης. Υπολογιστή ταξιδιού.

## ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε Λευκή απόχρωση με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

### Να διαθέτει:

- Ένα καλώδιο Φόρτισης Mode 3, 22 kW, Συμβατό με πρίζα WALLBOX
- Φορτιστή OBC (On Board Charger) τριφασικό 11 kW
- Ένας (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.
- Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα ( τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).

## ΕΚΔΟΣΗ ΑΜΕΑ

Για τη λειτουργία και διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων, το όχημα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ηλεκτροϋδραυλική ράμπα αμαξιδίου, εντός του οχήματος, φέρουσας ικανότητας τουλάχιστον 360 kg και άνω.

### Για την λειτουργία της μηχανικής ράμπας θα πρέπει να ισχύουν:

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του οχήματος ή από εκπαιδευμένο συνοδό, με καλωδιακό χειριστήριο.
- Ο μηχανισμός της ράμπας θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το όχημα είναι σε στάση.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ράμπας και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.

### Για την λειτουργία της ηλεκτροϋδραυλικης κασετίνας θα πρέπει να ισχύουν:

- Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του οχήματος ή από εκπαιδευμένο συνοδό, από καλωδιακό χειριστήριο, προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων.
- Ο μηχανισμός του ανελκυστήρα θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το όχημα είναι σε στάση.
- Όταν η εξέδρα (πλατφόρμα) φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει θα υπάρχει (ή θα ενεργοποιείται), κατάλληλη προστατευτική διάταξη, που θα εμποδίζει το αμαξίδιο να κυλήσει έξω από την εξέδρα.
- Κατά την ανύψωση ή το χαμήλωμα της εξέδρας, θα γίνεται απαραίτητα ηχητική και οπτική προειδοποίηση και στη θέση του οδηγού και στην αντίστοιχη θύρα.
- Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.

## 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την λειτουργική μίσθωση (Leasing) ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού τύπου Van οχήματος, τουλάχιστον έξι (6) θέσεων & μιας (1) θέσης ΑΜΕΑ με ράμπα, για πέντε (5) έτη για την κάλυψη των αναγκών των ΚΗΦΗ Συκεών & Επαυργίου διαμορφώνεται ως εξής :

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΤΕΜ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ(ΜΗΝΕΣ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ VAN 6 ΘΕΣΕΩΝ & 1 ΑΜΕΑ , ΜΕ ΡΑΜΠΑ	1,00	1.320,00 €	60,00	79.200,00 €
			Φ.Π.Α. 24%	19.008,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	98.208,00 €

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ/ΕΤΟΣ 30.000,00 € - ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ/ΕΤΟΣ 1.500,00 Χ 5 ΕΤΗ = 7.500,00 ΧΛΜ. Χ 0,08 €/ΧΛΜ.	600,00 €	
	Φ.Π.Α. 24%	144,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	744,00 €

**ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ : 79.800,00 € + 19.152,00 € (Φ.Π.Α. 24%) = 98.952,00 €**



- ✓ Η ΚΕΥΝΣ υποχρεούται να καταβάλει το συνολικό ποσό προσφοράς που αφορά τα μηνιαία μισθώματα (πίν. 1).
- ✓ Το ποσό που θα αφορά την προσφορά για τα πιθανά επιπλέον χιλιόμετρα (πίν. 2) θα καταβληθεί κατόπιν σχετικής καταμέτρησης στο τέλος της μίσθωσης (με το πέρας των 5 ετών) και δεν αποτελεί standart υποχρέωση της ΚΕΥΝΣ.

#### 4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- Το μηνιαίο μίσθωμα θα παραμένει σταθερό κατά τη διάρκεια της της μισθωτικής περιόδου.
- Το μηνιαίο μίσθωμα προκαταβάλλεται στην αρχή κάθε μήνα.
- Πρόστιμα από τροχαίες παραβάσεις και καύσιμα βαρύνουν τον μισθωτή.
- Το κόστος του ΚΤΕΟ δεν συμπεριλαμβάνεται στο μίσθωμα.
- Ελάχιστο όριο ηλικίας των οδηγών για το μισθωμένο όχημα θα είναι το 21<sup>ο</sup> έτος και ελάχιστος χρόνος από την απόκτηση του σχετικού διπλώματος οδήγησης θα είναι τα δύο (2) έτη.
- Η εκμισθώτρια εταιρεία οφείλει να παραδώσει στην ΚΕΥΝΣ την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και γενικά κάθε έγγραφο που επιτρέπει την νόμιμη κυκλοφορία και εν γένει λειτουργία του για την χρήση για την οποία προορίζεται.
- Το όχημα θα πρέπει να είναι γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου (ύπαρξη έγκρισης τύπου) ώστε να ανταποκρίνεται στις ισχύουσες διατάξεις.
- Οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους και προδιαγραφές του σχετικού τεύχους-μελέτης.
- Η διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες δηλαδή σε πέντε (5) έτη και αρχίζει από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος.
- Μετά τη λήξη της σύμβασης η ΚΕΥΝΣ υποχρεούται να επιστρέψει στην εκμισθώτρια εταιρεία το όχημα σε χώρο που θα υποδείξει αυτή σε καλή πλήν των φθορών της συνήθους χρήσης.
- Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης καθώς και όλες οι νόμιμες κρατήσεις βαρύνουν την εκμισθώτρια εταιρεία.

#### ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ – ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Το μηνιαίο μίσθωμα θα πρέπει να περιλαμβάνει :

- Πλήρη συντήρηση και επισκευή οχήματος (μηχανική) σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή.
- Αντικατάσταση ελαστικών κάθε 40.000 km.
- Ασφάλιση πυρός-ολικής ή μερικής κλοπής-φυσικών φαινομένων-τρομοκρατικών ενεργειών-ιδίων ζημιών – αστικής ευθύνης προς τρίτους.
- Ασφαλιστική κάλυψη με απαλλαγή ανά περιστατικό : Αστική ευθύνη προς τρίτους, κάλυψη ιδίων ζημιών οχήματος, Θραύση κρυστάλλων, Φυσικά φαινόμενα, Ζημιές οχήματος από πυρκαγιά & πολιτικούς κινδύνους, Ολική/μερική κλοπή από το ποσό των 600€ πλέον Φ.Π.Α.
- Εάν κατά τη διάρκεια της Μίσθωσης ορισμένα ή όλα τα μισθωμένα οχήματα κλαπούν ή καταστραφούν από αιτίες για τις οποίες ο Μισθωτής αποδεδειγμένα δεν φέρει ευθύνη αποκατάστασης της ζημιάς, η παρούσα μίσθωση θα λύεται αζημίως για το Μισθωτή, υπό την προϋπόθεση της καταβολής όλων των μισθωμάτων που αφορούν την παρούσα μίσθωση, μέχρι τον ημερολογιακό μήνα που συνέβη η κλοπή ή η καταστροφή του οχήματος. Τα μέρη εν συνεχεία, εφόσον το επιθυμούν, θα προβαίνουν σε μίσθωση νέου Οχήματος
- Αντικατάσταση αυτοκινήτου σε περίπτωση βλάβης εντός 48 ωρών από την παραλαβή του μισθωμένου οχήματος.
- Τέλη κυκλοφορίας.
- 24ωρη Οδική Βοήθεια
- Ασφάλεια : Θάνατος ή σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων, είτε επιβαίνουν στο μίσθιο αυτοκίνητο είτε όχι μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από το νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο. Υλικές ζημιές τρίτων προκαλούμενες σε πράγματα που δεν βρίσκονται μέσα ή επάνω στο μίσθιο αυτοκίνητο μέχρι το ποσό που έχει καθοριστεί από το νόμο και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις ως ελάχιστο όριο.

Το μηνιαίο μίσθωμα δεν θα περιλαμβάνει:

- Καύσιμα
- Πρόστιμα από τροχαίες παραβάσεις τα οποία θα είναι ευθύνη του Δήμου.

Τα ετήσια χιλιόμετρα χρήσης που περιλαμβάνονται στο μηνιαίο μίσθωμα ορίζονται σε 30.000,00 .

## Συμφωνούμενη χρήση

Το όχημα θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες της αναθέτουσας αρχής και μόνον για νόμιμες χρήσεις, από προσεκτικούς και ασφαλείς οδηγούς, κατόχους αντίστοιχης άδειας οδήγησης. Ελάχιστο όριο ηλικίας του οδηγού για το όχημα είναι το 21ο έτος, και ελάχιστος χρόνος που πρέπει να έχει παρέλθει από την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης είναι τα δύο (2) έτος. Η αναθέτουσα αρχή είναι υπεύθυνη ώστε τυχόν οδηγοί που χρησιμοποιούν το όχημα να τηρούν τους Κανόνες Οδικής Κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος και ζημίας με υπαιτιότητα οδηγού της αναθέτουσας αρχής, η αναθέτουσα αρχή θα καλύπτει με δικά της έξοδα το κόστος επισκευής έως του ποσού της απαλλαγής ανά όχημα ανά περιστατικό, όπως αυτό προσδιορίζεται στο άρθρο 4ο ανωτέρω, που αποτελεί και τη συμμετοχή της αναθέτουσας αρχής στο κόστος αποκατάστασης της ζημίας (απαλλαγή). Η αναθέτουσα αρχή είναι απολύτως υπεύθυνη και υποχρεούται να ειδοποιεί τον ανάδοχο, για οποιοδήποτε πρόστιμο, κατάσχεση, δήμευση ή ποινή, για τροχαία παράβαση ή παράβαση άλλων νόμων, εντολών ή κανόνων οποιασδήποτε δημόσιας υπηρεσίας ή άλλης αρχής, εφ' όσον αφορούν το όχημα, είτε αυτά προκλήθηκαν από την αναθέτουσα αρχή, είτε από τυχόν προσηθέντες της. Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή υποπέσει σε κάποια από τις παραβάσεις του προηγούμενου εδαφίου του παρόντος άρθρου, υποχρεούται να καταβάλει η ίδια εις ολόκληρον την οφειλόμενη βεβαιωμένη παράβαση, πλέον τόκων ή εξόδων εφόσον της καταλογιστούν, είτε απευθείας στη δημόσια αρχή που επέβαλε την παράβαση, είτε στον ανάδοχο εφόσον τα κατέβαλε αν' αυτής. Ο ανάδοχος στην περίπτωση αυτή δικαιούται να παρακρατήσει, τυχόν μη καταβληθέντα ποσά από ποσά που έχει τυχόν καταβάλει η αναθέτουσα αρχή στο πλαίσιο της μίσθωσης, διατηρώντας παράλληλα το δικαίωμα να αξιώσει με κάθε νόμιμο μέσο την εξόφλησή του εις ολόκληρον πλέον τόκων και δικαστικών εξόδων. Σε περίπτωση αφαίρεσης των πινακίδων λόγω παράβασης των διατάξεων του Κ.Ο.Κ από την αναθέτουσα αρχή, η τελευταία θα υποχρεούται να καταβάλλει το μίσθωμα, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιεί όχημα εξ αυτού του λόγου. Αντίστοιχα, η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να ειδοποιεί άμεσα τον ανάδοχο για οποιαδήποτε βλάβη ή δυσλειτουργία εμφανιστεί στο όχημα.

Η αναθέτουσα αρχή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το όχημα για μάθημα οδήγησης ή να μεταφέρουν εκρηκτικές ή άλλες εύφλεκτες ύλες, ή να λαμβάνουν μέρος σε αγώνες. Επίσης, η αναθέτουσα αρχή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιεί το όχημα για τη μεταφορά ατόμων ή αντικειμένων επί πληρωμή έστω και περιστασιακά και πολύ περισσότερο κατ' επάγγελμα, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συμφωνία του αναδόχου.

Η αναθέτουσα αρχή θα πρέπει να φροντίζει η ίδια και να απαιτεί από τους οδηγούς της να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας προς αποτροπή κλοπής του οχήματος. Ειδικότερα, θα πρέπει οι πόρτες να παραμένουν κλειδωμένες και τα παράθυρα κλειστά, όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, με ενεργοποιημένο το σύστημα συναγερμού, εφόσον το όχημα διαθέτει τέτοιο. Σε περίπτωση αμέλειας και μη εφαρμογής των παραπάνω, δεν θα ισχύει η ασφαλιστική κάλυψη έναντι κλοπής και η αναθέτουσα αρχή θα υποχρεούται σε πλήρη αποκατάσταση της ζημίας, θετικής και αποθετικής, του αναδόχου.

Η αναθέτουσα αρχή πρέπει να ειδοποιεί αμέσως και εγγράφως τον ανάδοχο, εάν για οποιοδήποτε λόγο έχασε τον έλεγχο ή την κατοχή του οχήματος.

Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το όχημα εκτός Ελλάδας, οφείλει να ειδοποιήσει εγγράφως τον ανάδοχο προ πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία αναχώρησής του, ούτως ώστε ο ανάδοχος να προβεί στην απαιτούμενη συνεννόηση με την κατάλληλη ασφαλιστική εταιρία, η οποία θα παράσχει τη σχετική ασφαλιστική κάλυψη με δαπάνη της αναθέτουσας αρχής. Η αναθέτουσα αρχή παραμένει υπεύθυνη για οποιαδήποτε ζημία προκύψει σε περίπτωση παραβίασης του όρου αυτού.

Εάν τυχόν το όχημα οδηγείται από άτομο που δικαιούται μεν να το οδηγεί, υπό την επήρεια όμως αλκοόλ, βαρβιτουρικών ή κάθε είδους ναρκωτικών ουσιών ή από οποιονδήποτε τρίτο μη δικαιούμενο να το οδηγεί, τότε δεν θα ισχύει η οποιουδήποτε τύπου ασφάλιση και η αναθέτουσα αρχή θα είναι υπεύθυνη για αποκατάσταση κάθε ζημίας σε τρίτους ή το όχημα, έναντι του αναδόχου.

Η αναθέτουσα αρχή θα πρέπει να παραδίδει στον ανάδοχο έγγραφο με κατάσταση των ατόμων που τυχόν είναι προσηθέντες της για την οδήγηση του οχήματος. Στην κατάσταση αυτή θα αναγράφεται το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο, ο αριθμός και το έτος έκδοσης αδειας ικανότητας οδήγησης καθώς και η ηλικία των τυχόν κατά

τα άνω προστηθέντων. Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος από άτομα που δεν θα έχουν γνωστοποιηθεί κατά τον προαναφερθέντα τρόπο.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος η αναθέτουσα αρχή ή οι εντεταλμένοι από αυτήν οδηγοί, έχουν την υποχρέωση να καλούν άμεσα τον ανάδοχο, την υπηρεσία φροντίδας ατυχήματος της συνεργαζόμενης με τον ανάδοχο ασφαλιστικής εταιρίας ή/και τις αστυνομικές αρχές, να συγκεντρώνουν τα στοιχεία μαρτύρων, να συντάσσουν εφόσον τους ζητηθεί πρόχειρο σχεδιάγραμμα περί των συνθηκών του ατυχήματος και να συμπληρώνουν με κάθε δυνατή λεπτομέρεια, εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών, την ειδική δήλωση ατυχήματος της συνεργαζόμενης με τον Ανάδοχο ασφαλιστικής εταιρίας.

Η αναθέτουσα αρχή ευθύνεται από την ημέρα παράδοσης του οχήματος σε αυτήν για όλους τους κινδύνους και για τις ζημιές που τυχόν προξενθούν στα όχημα από την ίδια ή τους τυχόν προστηθέντες της ή και από τρίτους στα οχήματα ή σε τρίτους. Ως ζημιές νοούνται ενδεικτικά και μεταξύ άλλων και κάθε φθορά, βλάβη, καταστροφή στα οχήματα από κακή χρήση. Ως κακή χρήση ενδεικτικά ορίζεται ιδίως:

Α) η χρήση που θα γίνει από άτομα χωρίς άδεια οδήγησης για το συγκεκριμένο όχημα ή και για χρήση άλλη από αυτήν για την οποία προορίζεται ή/και για χρήση εκτός των προδιαγραφών του κατασκευαστή ή για χρήση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, βαρβιτουρικών, ναρκωτικών ή άλλων ουσιών που απαγορεύονται ή μπορούν να περιορίσουν τη συνετή και ασφαλή οδήγηση.

Β) οι επεμβάσεις σε εξοπλισμό ή/και σε μηχανικά μέρη του οχήματος χωρίς συναίνεση του αναδόχου ή/και η χρήση ακατάλληλου καυσίμου ή λιπαντικών ή ανταλλακτικών,

Γ) η στάθμευση του οχήματος σε συνθήκες οι οποίες κατά την κοινή πείρα θέτουν αντικειμενικά σε κίνδυνο το όχημα, όπως π.χ κοντά σε καυστήρες, μηχανήματα επεξεργασίας λίθου ή ξύλου κλπ.

Κακή χρήση αποτελεί και κάθε φθορά από πρόσκρουση ή επαφή του οχήματος με άλλο αντικείμενο (κινητό ή ακίνητο πράγμα), καθώς και κάθε ζημία ή καταστροφή σε εξοπλισμό καθώς και στο σύστημα κύλισης του οχήματος, που αποδεδειγμένα δεν οφείλεται σε αστοχία υλικού.

Στις περιπτώσεις της κακής χρήσης, η επισκευή των φθορών ή ζημιών αυτών θα γίνεται πάντα από συνεργείο επιλογής του αναδόχου, αλλά με δαπάνες της αναθέτουσας αρχής.

Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον προσκληθεί προς τούτο εγγράφως από τον ανάδοχο, υποχρεούται εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών από τη λήψη της σχετικής πρόσκλησης να παρουσιάσει το όχημα προς επιθεώρηση από τον ανάδοχο ή από προστηθέν από αυτόν πρόσωπο, προκειμένου να διαπιστωθεί η κατάστασή του και η καλή χρήση του. Η παρουσίαση του οχήματος πρέπει να γίνει σε υποδεικνυόμενο από τον ανάδοχο συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων στην περιφέρεια της έδρας της αναθέτουσας αρχής.

**Συντήρηση και Επισκευές του Οχήματος**

Ο ανάδοχος δεν φέρει καμία ευθύνη, εάν λείπει από τον επιλεγμένο τύπο οχήματος η ιδιότητα την οποία είχε υποσχεθεί ο κατασκευαστής ή/και ο προμηθευτής των οχημάτων, αν η ιδιότητα αυτή έπαψε να υπάρχει κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Ως εκ τούτου η αναθέτουσα αρχή δεν μπορεί να αναζητήσει καταβληθέντα μισθώματα ούτε να απόσχει από τις υποχρεώσεις της έναντι του αναδόχου, που απορρέουν από ιδίως από την εμπρόθεσμη και πλήρη καταβολή των οφειλόμενων μισθωμάτων και λοιπών ποσών που απορρέουν από αυτά.

Ο ανάδοχος θα συντηρεί το όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, σε συνεργεία της επιλογής του. Θα κάνει τις επισκευές ή/και αντικαταστάσεις μηχανικών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων, εφόσον είναι απαραίτητες λόγω φθοράς ή ατυχήματος. Επίσης θα αντικαθιστά τα ελαστικά λόγω φυσιολογικής φθοράς τους. Στις περιπτώσεις που το όχημα ακινητοποιείται πρόσκαιρα λόγω επισκευής ή βλάβης, ο ανάδοχος θα παρέχει στην αναθέτουσα αρχή όχημα αντικατάστασης, βάσει πάντοτε διαθεσιμότητας. Το όχημα θα παρέχεται εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών, από τη στιγμή της άφιξης του οχήματος σε συνεργείο που υπέδειξε ο ανάδοχος. Αυτό δεν θα ισχύει, εάν τυχόν η ακινητοποίηση οφείλεται στην αφαίρεση της αδειας ή/και των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ. ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων νόμου από την αναθέτουσα αρχή ή από τα προστηθέντα από αυτήν στην οδήγηση του οχήματος πρόσωπα ή από τρίτους προς τους οποίους έχει παραχωρήσει τη χρήση του.

Εάν κατά τη διάρκεια της μίσθωσης το όχημα κλαπεί ή καταστραφεί από αιτίες για τις οποίες η αναθέτουσα αρχή αποδεδειγμένα δεν φέρει ευθύνη αποκατάστασης της ζημιάς, η μίσθωση θα λύεται αζημίως για την αναθέτουσα αρχή, υπό την προϋπόθεση της καταβολής όλων των μισθωμάτων που αφορούν την παρούσα

μίσθωση, μέχρι τον ημερολογιακό μήνα που συνέβη η κλοπή ή η καταστροφή του οχήματος. Τα μέρη εν συνεχεία, εφόσον το επιθυμούν, θα προβαίνουν σε μίσθωση νέου οχήματος.

Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να χρησιμοποιεί το όχημα με την δέουσα επιμέλεια, να τηρεί τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή διαστήματα τακτικής συντήρησης (service), προσερχόμενη εγκαίρως για συντήρηση στα συνεργεία που υποδεικνύει ο ανάδοχος βάσει προγραμματισμού που θα κάνει ο τελευταίος. Επίσης υποχρεούται στην τήρηση όλων των οδηγιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή και πάντως τουλάχιστον σε τακτικό έλεγχο της στάθμης λαδιών, ψυκτικών υγρών και υγρών φρένων, της κατάστασης λειτουργίας των φώτων και της εν γένει κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών. Εάν εμφανισθεί οποιοδήποτε πρόβλημα ή ζημιά λόγω κακής χρήσης του οχήματος ή λόγω μη τήρησης των ανωτέρω προαναφερόμενων, η αναθέτουσα αρχή ευθύνεται σε πλήρη αποκατάσταση της σχετικής ζημίας με δαπάνες της αλλά σε συνεργεία που θα υποδεικνύει ο ανάδοχος.

Περαιτέρω, η αναθέτουσα αρχή οφείλει με μέριμνα της να προσκομίζει το όχημα για Τεχνικό Έλεγχο από τα εξουσιοδοτημένα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου (ΚΤΕΟ), όσο συχνά αυτό απαιτείται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιβαρυνόμενη το σχετικό κόστος. Επιπλέον, οφείλει να φροντίζει για την εμπρόθεσμη προσέλευση, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του οχήματος, για την προληπτική συντήρηση και την έκδοση κάρτας καυσαερίων, το κόστος της οποίας βαρύνει την αναθέτουσα αρχή. Επίσης, υποχρεούται σε τακτικό έλεγχο της στάθμης λαδιών, ψυκτικών υγρών, φρένων, της κατάστασης λειτουργίας των φώτων, της κατάστασης και πίεσης των ελαστικών, όπως και όλων των οδηγιών που οφείλονται στο εγχειρίδιο χρήσης του οχήματος. Το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου πρέπει να παραμένει εντός του οχήματος έως την επιστροφή τους στον ανάδοχο, άλλως η αναθέτουσα αρχή επιβαρύνεται με τυχόν πρόστιμα και έξοδα επανελέγχου.

#### Λήξη Μίσθωσης – Επιστροφή Οχήματος

Αμέσως μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση ή λήξη της μίσθωσης, ακόμη και πρόωρη, και εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν έχει ασκήσει το δικαίωμα εξαγοράς, η αναθέτουσα αρχή οφείλει να επιστρέψει στον ανάδοχο το όχημα σε καλή κατάσταση, πλην των φθορών εκ της συνήθους χρήσεως στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε χώρο δύναται αυτός να καθορίσει, μετά από προγραμματισμένο ραντεβού. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με τις πινακίδες κυκλοφορίας του, ελεύθερα από οποιοδήποτε βάρος (εμπράγματο ή ενοχικό), ενώ η αναθέτουσα αρχή θα πρέπει να παραδώσει το σύνολο των κλειδιών που παρέλαβε καθώς και κάθε σχετικό συνοδευτικό του οχήματος έγγραφο (ενδεικτικά: βιβλίο συντήρησης και τυχόν συνοδευτικά παραστατικά ανταλλακτικών, δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ, άδεια κυκλοφορίας κλπ).

Κατά τη στιγμή της παράδοσης της χρήσης του οχήματος, οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι του αναδόχου ή και τυχόν εκπρόσωποι της αναθέτουσας αρχής θα συμπληρώσουν το έντυπο παράδοσης θα καταγράψουν τα χιλιόμετρα και την ημερομηνία επιστροφής και θα ελεγχθεί η κατάσταση του οχήματος προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των τυχόν ζημιών εσωτερικών και εξωτερικών. Η σχετική πράξη παράδοσης του οχήματος υπογράφεται και από τα δύο μέρη. Σε κάθε περίπτωση επιστροφής και παράδοσης του μισθωμένου οχήματος για οποιονδήποτε λόγο η αναθέτουσα αρχή εγγυάται ότι ο εκπρόσωπος ή υπάλληλός της, είναι δεόντως εξουσιοδοτημένος όχι μόνο για την ενέργεια της παράδοσης των οχημάτων αλλά και για την υπογραφή της προαναφερθείσας σχετικής πράξης, καθώς και για την αποδοχή του περιεχομένου αυτής.

Σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα ή ανταλλακτικά κατά την παράδοση ή το όχημα έχει υποστεί φθορές πέραν της συνήθους χρήσεως η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να καταβάλει στον ανάδοχο το κόστος αντικατάστασης ή επισκευής κατά περίπτωση.

Σε περίπτωση μη άσκησης από την αναθέτουσα του δικαιώματος εξαγοράς, η άρνηση της αναθέτουσας αρχής να αποδώσει αμέσως το όχημα στον ανάδοχο θα επιφέρει υπέρ του αναδόχου και τις κυρώσεις του ποινικού νόμου για υπεξαίρεση, τη δυνατότητα έγερσης ασφαλιστικών μέτρων νομής ή αγωγής νομής ή διεκδικητικής αγωγής κατ' αυτής και της άσκησης παντός άλλου δικαιώματος του αναδόχου.

Ο ανάδοχος, ακόμη και εάν επιλέξει να μην καταγγείλει τη μίσθωση, ακόμη και πριν από τη λήξη αυτής, έχει το δικαίωμα άμεσης περισυλλογής ή αφαίρεσης του οχήματος με έξοδα της αναθέτουσας αρχής οποιαδήποτε και εάν ευρίσκονται, σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής ή των υπαλλήλων ή/και τυχόν προστηθέντων της των όρων της παρούσας μελέτης και της διακήρυξης και ιδίως των όρων περί συμφωνούμενης χρήσεως και περί της πληρωμής του μισθώματος.

#### Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΥΕΤΙΩΝ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

## 5. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ  
Κ Ε Υ Ν Σ

ΝΕΑΠΟΛΗ 22/10/2024  
Αρ.Πρωτ.: 3226

CPV: 66114000-2 Υπηρεσίες Χρηματοδοτικής Μίσθωσης

### ΑΡΘΡΟ 1ο

#### Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την λειτουργική μίσθωση (Leasing) ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού τύπου Van οχήματος, τουλάχιστον έξι (6) θέσεων & μιας (1) θέσης ΑΜΕΑ με ράμπα, για πέντε (5) έτη για την κάλυψη των αναγκών των ΚΗΦΗ Συκεών & Επταπυργίου.

### ΑΡΘΡΟ 2ο

#### Διατάξεις που ισχύουν

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (ΦΕΚ 36/09-03-2021 τ.Α'), ο οποίος τροποποιεί τον 4412/2016
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ.Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του ν.3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ.Α'), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 5079/2023 (Α' 215), αρ. 57, περί παράτασης υποχρέωσης δημοσίευσης προκηρύξεων (περιλήψεων διακηρύξεων) στον περιφερειακό και τον τοπικό Τύπο
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/2007 (Α' 150),
  - του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
  - της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
  - της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
  - της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075),
  - του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
  - του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
  - του ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α'/29-5-2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
  - της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των

- Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
  - της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44),
  - του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
  - του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
  - του ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
  - του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
  - του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
  - του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
  - της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
  - του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
  - του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
  - του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
  - του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
  - του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
  - του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
  - του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
  - του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119
  - του ν. 4965/2022 (ΦΕΚ 162/02-09-2022 τεύχος Α'): «Εξυγίανση των Ναυπηγείων Ελευσίνας και άλλες διατάξεις αναπτυξιακού χαρακτήρα», άρθρο 7 που τροποποιεί το άρθρο 53 του Ν. 4412/2016,
  - του ν. 4912/2022 (ΦΕΚ59/17-03-2022 τεύχος Α'): «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», όσον αφορά τις νέες κρατήσεις υπέρ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και τις σχετικές οδηγίες της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. για τον χρόνο ισχύος αυτών,
  - του Ν.Δ/τος 2396/1953 (ΦΕΚ 117Α') «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου»,
  - της υπ' αριθ. 129/2534/10 ΦΕΚ 108/Β'/04-02-2010 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».
- των άρθρων 94-97 του ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το ν.3542/2007,

- «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν. Δ/τος 2396 / 1953 και δικύκλων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης και άρσης της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και δικύκλων των Υπηρεσιών του άρθ. 1 του Ν.Δ/τος 2396/53»,
- Του ν.1665/1986 (ΦΕΚ 194Α') « Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης» όπως ισχύει,
- Το άρθρο 280, παρ. 1 του ν. 3852/2010,
- Τις εν ισχύ κατευθυντήριες οδηγίες της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

### **ΑΡΘΡΟ 3ο**

#### **Συμβατικά τεύχη**

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- 2) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου.
- 3) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- 4) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- 5) Η τεχνική περιγραφή

### **ΑΡΘΡΟ 4ο**

#### **Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τις διατάξεις του Ν.4412/2016(ΦΕΚ 147Α 08/08/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών(προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», του Ν. 4782/2021 (Α' 36) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» καθώς και του Ν. 3852/10 άρθρο 72 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

### **ΑΡΘΡΟ 5ο**

#### **Εγγυητική επιστολή συμμετοχής**

Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής και καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη- μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 72 του Ν.4412/16 Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.2.1 της διακήρυξης.

#### **Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

## **ΑΡΘΡΟ 6ο**

### **Προσφορά**

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν προσφορά για το σύνολο της προς σύμβαση προμήθειας.

## **ΑΡΘΡΟ 7ο**

### **Κατακύρωση**

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογίαν και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα .

Ειδικότερα :

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους .

β) Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών .

γ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των



οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά») και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη μειοδότη στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος») να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο**

##### **Παραλαβή υλικών**

1.- Η παραλαβή των προϊόντων γίνεται από Επιτροπή παραλαβής σύμφωνα με τον τρόπο και κατά το χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση. Η Επιτροπή συγκροτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 4024/2011 και την σχετική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, αποτελείται από τρεις υπαλλήλους του και σ' αυτήν ορίζεται και ο πρόεδρος της.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο**

##### **Διάρκεια Σύμβασης**

Η σύμβαση θα έχει διάρκεια εξήντα (60) μήνες από την παραλαβή του οχήματος, χωρίς επιπλέον χρονικό διάστημα παράτασης .

#### **ΑΡΘΡΟ 10ο**

##### **Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου**

Σύμφωνα με το άρθρο 203 του Ν.4412/2016

1.- Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου: α)στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 γ)στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης υπηρεσιών: αα) αν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και ββ) αν υπερέβη υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων

2.- Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση παροχής υπηρεσιών κατά την περίπτωση γ' της παραγράφου 1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου αυτού και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στην απόφαση προσδιορίζονται οι λόγοι της μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς την ειδική όχληση και αιτιολογείται η έκπτωση με αναφορά στους λόγους που οδήγησαν σε αυτή.

3- Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

4- Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως έκπτωτου, με το ισχύον κάθε φορά

ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να καταβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων, προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74.

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>**

##### **Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς**

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναπροσαρμογή δεν υπόκειται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο**

##### **Τρόπος πληρωμής -Κρατήσεις**

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των υπηρεσιών με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., την παροχή της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,10 % η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων καθώς και υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 7 παρ.3 του Ν.4912/2022)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείτε σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016<sup>1</sup>.

γ)Καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία κατά την πληρωμή του αναδόχου.

δ)Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3 % και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο**

##### **Επίλυση διαφορών**

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016 και ο Ν. 4782/2021, οι όροι της διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας. Αρμόδια δε για την επίλυση των κάθε είδους διαφορών είναι τα Αστικά Δικαστήρια Θεσσαλονίκης .

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΠΑΤΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**